



Projektsteckbrief

Titel Name des Projekts	Klimafreundliche Radfahrdestination Ummanz
Kurzbeschreibung	Die Urlaubs- und Naturregion Ummanz inmitten des Nationalparks Vorpommersche Boddenlandschaft soll durch ein Bündel verschiedener Maßnahmen zur klimafreundlichen Radfahrdestination werden. Hierfür sollen zum einen wichtige Lücken im Radwegenetz durch Radwegebau und Markierungen bzw. Beschilderung der Straßen geschlossen werden. Zum anderen soll die generelle Radfahr-Service-Infrastruktur durch Schutzhütten, Reparatursäulen und Fahrrad-Abstellmöglichkeiten verbessert werden. Als ergänzende Maßnahme sollen gemeindeeigene E-Fahrräder, E-Lastenräder und (solarbetriebene) E-Ladestationen angeschafft werden. Das Bündel an Maßnahmen wird für Einwohner und Besucher eine hohe Steigerung der Fahrradnutzung bewirken und ist außerdem ein weiterer wichtiger Schritt in die Richtung des langfristigen Zieles, dass die Gemeinde Ummanz eine (für Verbrennungsmotoren) autofreie Insel für Tagesgäste wird und in Zukunft 100% klimaneutral ist.
Website des Antragstellers zur Projektdarstellung (falls bereits bekannt)	www.ruegeninsel-ummanz.de Facebook: Rügeninsel Ummanz Instagram: ruegeninsel_ummanz Imagefilm der Gemeinde Ummanz: Die Rügeninsel Ummanz - Imagefilm - YouTube
THG-Minderung in t/Jahr	4.483,4 t/Jahr
induzierte Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal Split in %	27,94% (nur Fahrten innerhalb der Region Ummanz und nahen Umgebung bis Gingst, die nach Umsetzung des Radwegekonzepts auch realistisch per Fahrrad erreicht werden können und 5% der Fahrten wurden abgezogen, die bereits mit Fahrrad gefahren werden, obwohl bestehende Hemmnisse bestehen)
Kurze Beschreibung des definierten Gebiets	Die Gemeinde Ummanz ist knapp 42km ² groß und liegt im Westen Rügens inmitten des Nationalparks. Die Gemeinde ist mit 567 Einwohnern eine der am dünnsten besiedelten Gebiete Norddeutschlands, lockt aber eine Vielzahl an Natur- und Aktivgästen jedes Jahr an, die die Ruhe, Abgeschiedenheit und die Flora und Fauna des Nationalparks genießen. Da die Topographie der Gegend sehr flach ist, bietet die Gemeinde ideale Ausgangsvoraussetzungen für das Radfahren. Allerdings bestehen noch viele Hemmnisse, die durch das Projekt „Klimafreundliche Radfahrdestination Ummanz“
Einwohnerzahl im definierten Gebiet	567
Länge zu errichtender Radweg(e) bzw. Fahrradstraßen in km (Nichtzutreffendes streichen)	Radwege: 15,97 km



	<p>Fahrradstraßen: 14 km (Beschilderung & Markierung für Radfahrer auf ländlichen Verkehrsstraßen mit wenig Autoverkehr)</p>
<p>Anzahl neuer Radabstellplätze und Art der Ausführung (Nichtzutreffendes streichen)</p>	<p>Offene Abstellanlagen: 8 Radabstellplätze mit jeweils 6 Radabstellplätzen Überdachte Abstellanlagen: 1 Stück mit insg. 20 Radabstellplätzen</p>
<p>Anzahl neuer (Leih-) Räder mit Einsatzart (z.B. als Leihräder, Diensträder) (Nichtzutreffendes streichen)</p>	<p>E-Bikes: 20 Stück als Leihräder E-Lastenräder: 10 Stück als Leihräder</p>
<p>Anzahl neuer Ladepunkte (Nichtzutreffendes streichen)</p>	<p>Ladeschränke/Schließfächer: 10 Stück (á 8 Ladepunkte) mit insg. 80 Ladepunkten Ladesäulen: 1 Stück mit insg. 8 Ladepunkten</p>
<p>Weitere Maßnahmen (mit quantitativen Angaben)</p>	<p>Fahrrad-Reparatur- und Servicesäulen: 2 Stück Digitaler Radinfrastruktur-Infopoint: 1 Stück</p>